

ŽUPNÉ NOVINKY

Výtlky zmiznú do septembra

Cestári v Prešovskom kraji opravia spolu 288 úsekov ciest

Výtlky po zime znepríjemňujú jazdu vodičom ešte aj v tomto období. Ako zdôrazňuje riaditeľ Správy a údržby ciest (SÚC) Prešovského samosprávneho kraja Vladimír Kozák, „zima bola veľmi krutá. Podstatne väčší rozsah výtlkov spôsobil charakter zimy s kolísaním teplôt počas dňa, takže dochádzalo k zamrznutiu a odmrazovaniu vozoviek. To spôsobilo zvýšenú tvorbu výtlkov.“

Jednotlivé strediská predpokladali potrebu cca 7 580 ton obalovanej drviny na odstránenie výtlkov z ciest II. a III. triedy. Finančné možnosti samosprávneho kraja umožnili vykryť túto požiadavku na 56 %. Na opravu výtlkov má teda SÚC PSK k dispozícii 4 224 ton obalenej drviny pre celý kraj. „**Vo viacerých oblastiach by sme na opravu výtlkov potrebovali ešte raz toľko materiálu, potrebujeme však zabezpečiť finančné prostriedky,**“ konštatoval riaditeľ Vladimír Kozák.

Výraznú pomoc pri riešení najkritickejších úsekov priniesla finančná dotácia od štátu vo výške 1,4 milióna eur. Umožní cestárom riešiť najhoršie úseky súvislejšími opravami.

Oblasť Bardejov

V stredisku Bardejov už cestári ukončili opravu 11 z plánovaných 13 úsekov. Najrozsiahlejšie práce realizovali na cestách Raslavice – Becherov, Stebnícka Huta, Ortuťová a Livovská Huta. Z plánovanej spotreby 309 ton obalovanej drviny minuli už 265 ton.

A v stredisku Giraltove je už väčšina úsekov opravená. Na 13 úsekov spotrebovali pracovníci SÚC PSK použili 150 ton drviny. Zostáva im ešte dokončiť najnáročnejší úsek cesty – Kuková – Vyšná Voľa a úsek spojnice Dubie. V tomto stredisku plánujú cestári použiť na vysrávku výtlkov celkom 209 ton obalovanej drviny.

Oblasť Humenné

Oblasť Humenné zahŕňa tri strediská – Humenné, Medzilaborce a Stakčín. Cestári tu na opravu výtlkov použijú 704 ton zmesi. Viac ako 280 ton použijú v stredisku Humenné. Výtlky opravujú na 23. úsekoch ciest. Najrozsiahlejšie opravy budú realizovať na cestách Vranov nad Topľou – Humenné, Humenné – Košarovce, Nižná Sitnica – Zavada, Udavské – Zubné, Lieskovec – Karná, Humenné – Porubka a Ohradzaný – Hrubov.

Pre stredisko Medzilaborce je vyčlenených 210 ton obalovanej drviny. Výtlky budú opravovať na 17. úsekoch, pričom až štvrtina zmesi bude použitá na opravu cesty Zbudské Dlhé – Čertižné. Rozsiahle opravy pripravujú cestári aj na komunikácii Ruská Kajňa – Medzilaborce a Medzilaborce – Hostovice. A6 18 úsekov na opravu výtlkov je naplánovaných v stredisku Stakčín. Cestári použijú takmer 214 ton obalovanej drviny, pričom takmer polovica bola použitá na opravu výtlkov na cestách Stakčín – Ulič a Snina – Hostovce. Rozsiahlejšie opravy výtlkov sa uskutočnia v najbližších týždňoch aj na komunikáciách Snina – Zubné a Ruská Volová – Dubrava.

Oblasť Prešov

V oblasti Prešov použijú cestári na opravu výtlkov 840 ton obalovanej drviny, čo cestárom umožní opraviť vysrávkami 57 úsekov. Každé zo štyroch stredísk má k dispozícii po 210 ton.

Najviac úsekov, 23, opravujú cestári v stredisku Lipany. Najrozsiahlejšie práce realizovali na úseku Lipany – Tichý Potok, Torysa – Bajerovce a dokončujú Lipany – Lúčka – Potoky. So zlepšením môžu počítať vodiči aj na cestách Vislanka – po križovatku s cestou I. triedy, Kyjov – Šarišské Jastrabie po križovatku s cestou I. triedy, Nižný Slavkov – Brezovica, Pečovská Nová Ves – Majdan, Lipany – Ďačov a Milpoš – po križovatku s cestou I. triedy.

V stredisku Nižná Šebastová zatiaľ cestári opravili výtlky na cestách Kapušany – Raslavice, Nižná Šebastová – Mošurov a Kapušany – Pušovce. Na opravu je pripravených ďalších 12 úsekov, medzi inými úsek Šarišské Sokolovce – Hubošovce, Gregorovce – Demjata, Hubošovce – Šarišské Sokolovce, Nižná Šebastová – Podhradík.

Spolu 12 úsekov ciest opravujú cestári v stredisku Záborské. Výtlky by mali zmiznúť na komunikáciách Záborské – Tuhriňa, Zlatá Baňa, Petrovany – Lemešany, Dúbrava – Nová Polhora, Tuhriňa – Červenica. Medzi prvými bol opravený úsek Rusínska – K-2 Lubotice.

Stredisko Chminianska Nová Ves malo v pláne opraviť výtlky na siedmich úsekoch: Ražňany – Medzany – Veľký Šariš, Prešov – Margecany, Široké – Kľuknava, Jarovnice – Bertotovec – Ražňany, Lubovec – Klenov, Chminianska Nová Ves – Víťaz a Chminianske Jakubovany – spojka.

Oblasť Poprad

Oblasť Poprad zahŕňa dva okresy – Poprad a Levoča. Cestári tu opravu výtlkov v štyroch strediskách použijú 750 ton obalovanej drviny.

V stredisku Poprad sa najrozsiahlejšie práce realizujú na ceste II. triedy Poprad – Starý Smokovec a ceste III. triedy Hranovnica – Liptovská Teplička. Cestári budú výtlky opravovať aj na cestách Stráže, Poprad – Dolný Smokovec, smerom na letisko, Poprad – Spišské Bystré, Gánovce, Hôrka – Betlanovce,



Tatranská Lomnica – Tatranská Polianka, Spišská Teplica, Úsvit, Hranovnica – Spišský Štiavnik, Mlynica, Vydrník, Švábovce – baňa a Stará Lesná. Opravy sa začali v apríli a potrvajú do konca júna. Na 17 úsekov ciest sa plánuje použiť 180 ton obalovanej drviny.

V stredisku Kežmarok je najviac opráv naplánovaných na úsekoch ciest Jánovce a Slovenská Ves. Okrem toho cestári opravujú výtlky na spojkách v Tatranských Matliaroch a na ceste Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica. Tieto práce by mali byť ukončené do konca mája. Ide spolu o šesť úsekov, kde cestári použijú 201 ton drviny.

V rámci strediska Tatranská Štrba budú najväčšie opravy prebiehať na ceste II. triedy Podbanské – Tatranská Polianka. Ďalšie práce zrealizujú na úsekoch Batizovce – Tatranská Polianka, Lúčivná – Štrba a Štrbské Pleso – Tatranská Štrba. Na opravu piatich úsekov sa počíta s objemom 147 ton obalovanej drviny. Aj tu by mali byť práce ukončené do konca júna.

Stredisko Levoča má naplánovaných 222 ton obalovanej drviny na opravu 13 úsekov ciest. Najväčšie opravy sa budú realizovať na cestách Spišský Štvrtok, Spišské Podhradie, Dravce, Kurimany, Torysky, Bukovinka a Pavlany. Práce sa dotknutých úsekoch budú cestári vykonávať podľa plánu až do augusta.

Oblasť Stará Ľubovňa

Na opravu výtlkov tu použijú cestári spolu 455 obalovanej zmesi. V stredisku Stará Ľubovňa je vytipovaných 32 úsekov ciest, kde sa budú opravovať výtlky. Najrozsiahlejšie práce prebehnú na ceste Plaveč – Andrejovka, spojka v Ihľanoch a prietah mestom Stará Ľubovňa. Na opravu sa minie takmer 260 ton obalo-

vanej drviny.

V stredisku Spišská Stará Ves je pripravených 10 úsekov, medzi nimi Spišská Stará Ves – Vygoda, spojka v Osturni, spojka v Lesnici, spojka v Zálesí, či úsek Spišská Stará Ves – Straňany. Na opravu bude použitých 194 ton obalovanej drviny.

Oblasť Svidník

Oblasť Svidník zahŕňa dva okresy – Svidník a Stropkov. Cestári použijú takmer 600 ton obalovanej drviny na opravu 19 úsekov v každom okrese.

V stredisku Svidník sa najrozsiahlejšie práce realizujú na úseku Beňadikovec – Kurimka a Hunkovce – Šarbov. Cestári opravujú výtlky aj na cestách Ladomírová – Šemetkovce, Nižný Mirošov – Dubová, Hrabovčák – Rovné, Valkovce – Štefurov, či Svidník – Mestisko.

Najrozsiahlejšie práce v stredisku Stropkov realizujú cestári na komunikácii Havaj – Varechovce. Situácia sa zlepší aj na cestách Havaj – Malá Poľana, Brusnica – Kolbovce, Bukovce – Havaj, Staškovce – Miroľa, Mrazovce – Piskurovce a ďalších. Práce, ktoré sa začali v apríli, potrvajú až do septembra.

Oblasť Vranov nad Topľou

Vo Vranove by mali cestári na opravu výtlkov použiť 346 ton obalovanej drviny. Tú rozdelia medzi 18 úsekov. Výtlky budú odstránené na cestách Ďurdoš – Kobylnice, Dlhé Klčovo, Vehec – Banské Herľany, Lomnica – Davidov, či Podčičva – Humenné.

Cestári realizujú práve počas pracovných dní. V Prešovskom kraji pracuje na regionálnych komunikáciách denne 25 čiat a v prípade priaznivej predpovede počasia sú čaty nasadzované aj v sobotu, prípadne na predĺžené zmeny. Minimálny denný výkon

čaty závisí od použitej technológie. Pohybuje sa od šesť ton zabudovanej drviny až po maximálnych 18 – 24 ton.

V súčasnosti je oprava výtlkov ukončená na 18 percent, ďalšie práce budú prebiehať až do septembra. V rámci štátnej dotácie sa začalo s realizáciou opráv kritických úsekov ciest v celkovej dĺžke 12 861 metrov. Plánovaný termín ukončenia je 15. júna.

Súvislé opravy ciest

V rámci štátnej dotácie sa začalo s realizáciou opráv kritických úsekov ciest v celkovej dĺžke 12 861 metrov.

V oblasti Bardejov je už ukončených všetkých osem úsekov v dĺžke 2 245 metrov. V oblasti Humenné je z 18 úsekov ukončená približne tretina. Celkovo pôjde o opravy v dĺžke 2 190 metrov. V oblasti Poprad sa so súvislými opravami začalo tento týždeň, pričom povrch vozovky bude opravený na šiestich úsekoch v dĺžke 1 800 metrov. Aj v Starej Ľubovni sa začínajú súvislé opravy povrchu vozoviek. Výsledná opravená dĺžka presiahne 1 600 metrov na siedmich úsekoch. V oblasti Prešov sa takisto opravy začali v pondelok. Dĺžka deviatich opravených úsekov presiahne 2 300 metrov. Šesť úsekov v dĺžke 920 metrov vo Vranove nad Topľou je už opravených, takisto ako vo Svidníku. Tu cestári vytypovali sedem úsekov v dĺžke takmer 1 870 metrov. Plánovaný termín ukončenia opráv súvislých povrchov vozoviek je 15. júna.

„Pri aktuálnom prehodnotení stavu ciest a zohľadnení štátnej dotácie by sme potrebovali ešte približne 1 600 ton obalovanej drviny. To by nám umožnilo odstrániť výtlky v plnom rozsahu,“ uzavrel V. Kozák.



ZÁVEREČNÝ ÚČET SAMOSPRÁVNEHO KRAJA MÁ MNOHÉ POZITÍVA

Do rezervného fondu 4,3 milióna €

Poslanci Prešovského samosprávneho kraja už schválili záverečný účet PSK za rok 2012. Prešovský samosprávny kraj previedol do rezervného fondu čiastku vo výške 4,3 milióna eur.

„Podarilo sa nám to aj napriek tomu, že podiel na dani z príjmov fyzických osôb bol v minulom roku z zákona znížený z 23,5 na 21,9 % pre vyššie územné celky. Konkrétne v prípade PSK to znamenalo zníženie príjmov o 4,9 milióna eur,“ zdôraznil predseda PSK Peter Chudík. Podľa jeho slov medzi ďalšie úspechy patrí, že „pohľadávky sa nám podarilo medziročne znížiť o 2,5 milióna eur, klesli aj záväzky - o výše 6,7 miliónov eur.“

Vzdelávanie

Najväčšia časť rozpočtu smeruje do oblasti vzdelávania, v roku 2012 to bolo 69 miliónov eur. Prešovský samosprávny kraj zabezpečoval financovanie 79 stredných škôl, z toho 16 gymnázií, 56 stredných odborných škôl a 7 spojených stredných škôl v rámci prenesených kompetencií. Okrem toho PSK financuje ďalších 61 školských zariadení - 32 stravovacích zariadení, 22 školských internátov, dve jazykové školy, dve školské hospodárstva, dva školské kluby detí a jedna škola v prírode v rámci originálnych kompetencií. V školách a školských zariadení v roku 2012 pracovalo 3 978 pracovníkov, z toho 2 860 pedagogických a 1 118 nepedagogických. Priemerná mzda pedagogických zamestnancov dosiahla 826 eur a nepedagogických 495 eur. V oblasti vzdelávania išlo na mzdy až 72 % rozpočtu.

Vyšší územný celok poskytuje finančný príspevok z vlastných príjmov aj pre súkromné a cirkevné základné umelecké školy, jazykové školy a školské zariadenia. Pre 36 zriaďovateľov, ktoré v roku 2012 prevádzkovali 77 zariadení, samosprávny kraj poskytol 2,5 milióna eur.

Doprava

Pre oblasť cestnej dopravy bol v roku 2012 použitý balík financií v objeme 35,5 milióna eur, z toho takmer 15 miliónov eur pre Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja a viac ako 20 miliónov eur dal kraj verejným dopravcom na vykrytie strát za služby vo verejnom záujme. Medzi PSK a dopravcami bol dojednaný rozsah výkonov 28 miliónov kilometrov. Dotácia pre SAD Humenné prevýšila 7,1 milióna eur, SAD Prešov dostal takmer 7 miliónov eur, SAD Poprad takmer 5,2 milióna eur a Dopravný podnik mesta Prešov výše 122 tisíc eur. Dopravcovia na linkách prepravili 29,4 miliónov cestujúcich, čo zna-

mená zníženie počtu cestujúcich o takmer 1,5 milióna oproti roku 2011. Naopak, celkové náklady dopravcov boli v porovnaní s rokom 2011 značne vyššie, z dôvodu nárastu ceny motorovej nafty.

Sociálne zabezpečenie

V oblasti sociálnych služieb zabezpečuje PSK financovanie 27 zariadení sociálnych služieb s právnou subjektivitou a 28 zariadení bez právnej subjektivity. Celková kapacita v sociálnych zariadeniach je 2 324 miest. V roku 2012 poskytovali zariadenia služby pre 2 262 prijímateľov sociálnej pomoci. Najviac - 2 024 ich bolo v domovoch sociálnych služieb, v zariadení pre seniorov, 4 v krízovom stredisku, 56 v rehabilitačnom stredisku, 54 v útulku, 28 v zariadení núdzového bývania, 26 v zariadení podporovaného bývania a 10 v domove na pol ceste. Pre sociálnu oblasť boli vyčlenené finančné prostriedky v objeme 24,6 milióna eur. Z tejto sumy boli financované zariadenia v pôsobnosti PSK a päť miliónov eur kraj poskytol neštátnym subjektom, ktoré poskytujú sociálne služby. V roku 2012 samosprávny kraj uzatvoril zmluvy s 56 neverejnými poskytovateľmi sociálnych služieb. Kraj tak poskytol finančný príspevok na 1 042 občanov v pobytových zariadeniach sociálnych služieb, pre 19 poradcov poskytujúcich špecializované sociálne poradenstvo a zabezpečil tlmočnicku službu pre nepočujúcich v rozsahu 1 580 hodín tlmočenia.

Rozpočet pre oblasť kultúry za rok 2012 dosiahol 8,6 milióna eur. Spolu 28 kultúrnych inštitúcií zamestnávalo 587 pracovníkov. Investície predstavovali takmer 343 tisíc eur, pričom najviac, 90 tisíc eur išlo na rekonštrukciu strechy hradu Kežmarok, 80 tisíc eur na rekonštrukciu severného priečelia Divadla Jonáša Záborského v Prešove, 65 tisíc eur na nákup autobusu pre Divadlo Alexandra Duchnoviča a 35 tisíc eur na rekonštrukciu plynovej kotolne vo Hvezdárni a planetáriu v Prešove.

Investície - takmer 20 miliónov

Rozpočet na kapitálové výdavky v roku 2012 upravený na 19,7 milióna eur. Najväčšia časť, 8,6 milióna eur, bola použitá na investície v oblasti cestného hospodárstva. Najvýznamnejšou investičnou akciou bola stabilizácia zosuvu a ko-

nštrukcie cestného telesa Udavské - Vyšný Hrušov v objeme presahujúcom jeden milión eur. Medzi ďalšie významné investície v roku 2012 patrili stabilizácia zosuvu a konštrukcie cesty Malý Lipník - Sulín (475 000 €), 1. etapa stabilizácie zosuvu a konštrukcie cesty Drienov ((409 000 €), rekonštrukcia mosta Orlov (404 000 €) a stabilizácia zosuvu a konštrukcie cesty Poliakovce - Bardejov (340 000 €).

V oblasti vzdelávania bolo v roku 2012 na investície použitých 1,3 milióna eur. Na prestavbu školských dielní na jedaľeň v Snine išlo 310 000 eur, na rekonštrukciu budovy gymnázia vo Svidníku bolo použitých 177 tisíc eur. Spolu 140 tisíc eur dal kraj na rekonštrukciu kotolne telocvične na gymnázium v Levoči, 120 tisíc eur na rekonštrukciu učebných priestorov na Strednej umeleckej škole. Prešove a 102 tisíc eur použila Stredná priemyselná škola na Bardejovskej v Prešove na výstavbu kotolne v dielňach.

Kapitálové výdavky v oblasti sociálneho zabezpečenia dosiahli takmer 602 tisíc eur. Na rekonštrukciu strechy a podkrovia v Centre sociálnych služieb (CSS) Slnec dom Prešov bolo použitých vyše 81 tisíc eur, 85 tisíc eur použilo CSS Ličartovce na viaceré kapitálové výdavky, na reguláciu tepelného hospodárstva v domove sociálnych služieb na Volgogradskej ulici v Prešove išlo vyše 41 tisíc eur a viaceré zariadenia sociálnych služieb si zakúpili špeciálne motorové vozidlá so zdvíhacou plošinou určené na prepravu prijímateľov sociálnej pomoci.

Hodnota majetku Prešovského samosprávneho kraja medziročne stúpala o 1,7 mil. eur, takže Prešovský samosprávny kraj vykazuje majetok v objeme 246 miliónov eur. Celkový dlh Prešovského samosprávneho kraja k 31. decembru 2012 dosahuje 40,4 milióna eur. Predstavuje 26,92 % skutočných bežných príjmov predchádzajúceho roka, pričom limit je až 60 %.

„Netrepežlivo očakávame výsledky nezávislého ekonomického inštitútu INEKO, ktorý hodnotí hospodárenie samosprávnych krajov. Za rok 2011 sme boli najlepšie hospodáriacim samosprávnym krajom na Slovensku. Nakoľko sa nám viaceré ukazovatele podarilo zlepšiť, verím, že ostaneme na špičke,“ netajil ambície kraja jeho župan Peter Chudík.

