



Poznámka 1: Riešiť individuálne podľa kvality podložia v jednotlivých úsekoch.

V mieste vjazdu uložiť sklopené obrubníky, viď detail "A"

Poznámka 2: Pôvodný asfaltový betón po vyfrézovaní sa nahradí novým.

Niveleta komunikácie ostáva pôvodná.

Poznámka 3: V mieste napojenia novej skladby vozovky na pôvodnú skladbu napojiť nový asfaltový betón AC 22 zafrézovaním do pôvodného asfaltového betónu.

Poznámka 4: V prípade obnovenia inžinierskych sietí alebo káblových rozvodov, musí byť úprava podlažia a následné zásypové práce realizované v zmysle príslušnej STN.

Poznámka 5: V mieste výkopu pre betónové lôžko obrubníkov doplniť vzniknutý priestor medzi obrubníkom a vozovkou potrebnými vrstvami podľa skladby č.3

[illegible]