

## ZÁKLADNÉ IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

NÁZOV AKCIE :	Rekonštrukcia miestnej komunikácie na ul. Jesenského
INVESTOR :	Mesto Spišská Stará Ves
OKRES :	Kežmarok
KRAJ :	Prešovský
PROJEKTANT :	Ing. arch. Jozef Figlár, Ing. Jozef Knapík
INVESTIČNÝ NÁKLAD :	vid' rozpočet

### 1. VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA:

Projekt rieši rekonštrukciu asfaltových povrchov miestnej komunikácie na ul. Jesenského v meste Spišská Stará Ves. Súčasťou riešenia je osadenie nových cestných obrubníkov po oboch stranách komunikácie, vrátane porealizačnej úprave terénu a doplnenie existujúcej dažďovej v konkrétnom úseku.

### 2. PODKLADY :

Podkladom na vypracovanie projektovej dokumentácie:

- rokovania s primátorom mesta Spišská Stará Ves
- situačný plán mesta
- vlastné merania

### 3. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE :

Stavebné úpravy miestnej komunikácie spočívajú vo vyfrézovaní pôvodnej asfaltovej vrstvy a v pokládke novej asfaltovej vrstvy so spojovacím asfaltovým postrekom. Výmole a nerovnosti, ktoré ostanú aj po vyfrézovaní sa opravujú ako prvé po nanesení spojovacieho postreku, až následne sa zrealizuje nová asfaltová vrstva.

V miestach kde sa nenachádzala pôvodná asfaltová vozovka sa zrealizuje nová skladba so všetkými podkladnými vrstvami. Nový nosný asfaltový betón AC 22 je nutné zafrézovaním prepojiť s pôvodným, aby spoje novej a pôvodnej konštrukcie neboli nad sebou a znížilo sa riziko vzniku trhlín.

V celej dĺžke riešených úsekoch budú osadené nové cestné obrubníky rozmerov 155x250/1000. Niveleta nového asfaltového povrchu sa zachová. V mieste medzi obrubníkom a vozovkou, ktoré sa vykopalo na zabetónovanie obrubníka, sa uloží nová skladba s podkladnými vrstvami.

V mieste vjazdov sa osadia znížené obrubníky, spôsob uloženia vid' výkres č.19 – detail „A“. Jestvujúce obrubníky na ulici Jesenského v južnej časti sa rozoberú a nahradia novými. Krajiné obrubníky pri vjazdoch je potrebné upraviť – zrezať hranu pre bezpečný nájazd kolesom.

Priestor medzi obrubníkmi a plotmi, s výnimkou vjazdou, sa plynulo upraví zeminou a zatravní.

Asfaltové plochy budú odvodnené do jestvujúcich a navrhovaných vpustí.

Navrhované vpuste sa napoja kanalizačným potrubím do jestvujúcej kanalizácie. Ak sa nájdú doteraz prekryté dažďové vpuste je nutné ich obnoviť a podľa potreby osadiť nové. Jedna vpusť je potrebná na každých 400m<sup>2</sup> asfaltovej plochy.

Obrubníky v južnom úseku smerom k odvodňovacej priekope budú osadené v úrovni vozovky, aby sa umožnilo prirodzenému odtekaniu vody. Krajnica v tomto úseku sa spevní štrkodrvou 0-22.

#### **Obrubníky:**

- 1) Cestné so skosením 150x250/1000 mm oddeľujú cestu od prilahlých plôch tam, kde je medzi nimi výškový rozdiel. Sú uložené do betónového lôžka z betónu min. C16/20.

#### **Smerové a výškové vedenie:**

Podrobný priebeh smerového a výškového vedenia je uvedený vo výkresovej dokumentácii. Zachováva sa pôvodná niveleta cesty.

#### **Realizácia stavebného objektu:**

##### Vytýčenie :

Priestorová poloha jednotlivých bodov smerového a výškového vedenia sa v teréne vytýči na základe geometrického zamerania geodetom.

##### Konštrukcia plôch :

Po smerovom a výškovom vytýčení sa uložia konštrukcie ohraničujúce jednotlivé plochy – obrubníky. Konštrukčné vrstvy sú navrhnuté podľa požiadaviek výrobcu a realizovať sa budú po vrstvách za stáleho zhutňovania na zhutnený podklad v zmysle STN.

##### Inžinierske siete :

Pred začatím prác je potrebné prizvať všetkých správcov inžinierskych sietí k vytýčeniu ich spravovaných sietí v miestach výmeny podložia. Osobitne je potrebné vytýčiť plynové vedenie. Presný spôsob realizácie sa určí až po presnom vytýčení plynových vedení a následnej konzultácie s SPP . Všetky výkopové zemné práce v ochrannom pásme vedení realizovať ručne. Následné zásypové práce a úprava podložia musí byť realizovaná v zmysle príslušnej STN.

Jestvujúca obslužná plocha bude po rekonštrukcii vyspádovaná a odvodnená.

#### **Bezpečnosť pri práci :**

Pred samotným zahájením prác na stavbe je nutné vytýčiť podzemné inžinierske siete. Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

#### **4. NAKLADANIE S ODPADMI ZO STAVBY :**

##### **4.1 Vznik a nakladanie s odpadmi**

Stavebný odpad vzniká ako dôsledok stavebných prác na stavbe.

Vzniknutý stavebný odpad z novostavby bude ukladaný na príslušnej skládke a likvidovaný v zmysle platnej legislatívy.

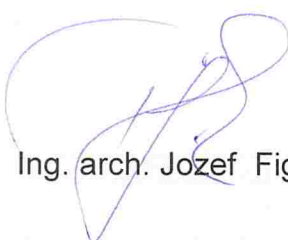
##### **4.2 Údaje o odpadoch**

Vzniknutý odpad je možné zaradiť a následne charakterizovať :

- kategória : Ostatné odpady ( O ),  
Nebezpečné odpady ( N )
- zaradenie : Stavebné odpady a odpady z demolácií (17)

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu [ t ]
17 01 01	betón, dlažba, obrubníky	O	2,00
17 01 02	tehly	O	0,00
17 01 03	obkladačky, dlaždice, keramika	O	0,00
17 02 01	drevo	O	0,00
17 02 03	plasty	O	0,05
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	600,00
17 04 05	železo a ocel'	O	0,00
17 06 04	izolačné materiály	O	0,02
17 06 05	stavebné materiály obsahujúce azbest	O	0,00
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O	5,00
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	0,05
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok	N	0,00
17 04 11	káble	O	0,00
17 05 06	výkopová zemina	O	250,00
16 02 13	vyrazené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti	N	0,00

Kežmarok, január 2015

  
Ing. arch. Jozef Figlár