

1. Úvod

Cieľom dodatku č.:1, projektu dopravného značenia mesta Spišská Stará Ves je doplniť existujúce zvislé dopravné značenie miestnych komunikácií o nové dopravné značenie a iné dopravné zariadenia.

2. Organizačné a regulačné opatrenia v doprave

Navrhované spomaľovacie prahy a príslušné zvislé dopravné značky prispievajú k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky a to najmä chodcov na uvedenom komunikačnom systéme.

Pre osadenie navrhovaných zvislých dopravných značiek a iných dopravných zariadení bol spracovaný návrh organizačných opatrení v doprave, viď príloha č.: 1.

Organizačné opatrenia boli navrhnuté v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a vyhlášky MV SR č. 9/2009 ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia tohto zákona.

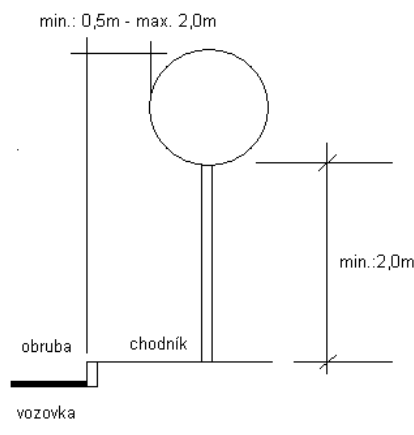
3. Osadenie zvislých dopravných značiek

Pri samotnom osadení zvislého dopravného značenia bude potrebné dbať na jeho bočné umiestnenie, ktoré v obci určuje najmenšiu vodorovnú vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, alebo jej nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od hrany zvýšenej obruby na 0,5 m. Najväčšia vzdialenosť od uvedených častí vozovky je 2,0 m.

Pri výškovom osadení dopravnej značky bude potrebné dodržať minimálnu výšku spodného okraja dopravnej značky od roviny vozovky, respektíve chodníka. Táto výška nesmie byť nižšia ako 2,0 m.

Umiestnenie dopravných značiek v obci je znázornené na obr. č. 1.

Obr. č. 1.



Zoznam navrhovaných zvislých dopravných značiek, iných dopravných zariadení je uvedená v prehľadnej tabuľke v prílohe č.: 1.