



REVITALIZÁCIA - SPEVNENÉ PLOCHY, PARKOVISKÁ A PREDĹŽENIE BEZBARIÉROVEJ RAMPY -

CIZS Spišská Stará Ves

SPRIEVODNÁ A TECHNICKÁ SPRÁVA

(príloha k projektovej dokumentácii)

MIESTO STAVBY:	Spišská Stará Ves, C-KN č. 3077/2, 3077/7
INVESTOR:	Mesto Spišská Stará Ves
ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Jozef TREBUŇA
PROJEKTANT:	Ing. Jozef TREBUŇA
DÁTUM:	marec 2021

Obsah

1	Popis lokality.....	4
1.1	Prehľad východiskových podkladov	4
1.2	Účel stavby	4
1.3	Stavebné objekty.....	4
1.4	Stručná charakteristika jednotlivých stavebných objektov	4
1.4.1	SO.01 – dláždené parkovisko pre zamestnancov a návštevníkov 4+1	4
1.4.2	SO.02 – dláždené parkovisko pre sanitky 2.....	5
1.4.3	SO.03 – asfaltové spevnené plochy	5
1.4.4	SO.04 – predĺženie bezbariérovej rampy	6
1.5	Osadenie obrubníkov	6
1.6	Realizácia napojenia novej komunikácie na hranu existujúcej miestnej komunikácie	7
1.7	Odvodnenie, priečny a pozdĺžny profil	7
1.8	Prenosné dopravné značenie.....	8
1.9	Vytýčenie, ostatné	9
2	Charakteristika spevnenej komunikácie.....	10
2.1	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	10
2.2	Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	10
2.3	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci počas výstavby.....	10
2.3.1	Bilancia, triedenie a nakladanie s odpadmi.....	11
3	PRÍLOHY	13

ZÁKLADNÉ ÚDAJE:

Názov stavby:	Revitalizácia – spevnené plochy a parkovisko – CIZS Spišská Stará Ves
Objekt:	
SO.01	DLÁŽDENÉ PARKOVISKO PRE ZAMESTNANCOV A NÁVŠTEVNÍKOV 4+1
SO.02	DLÁŽDENÉ PARKOVISKO PRE SANITKY 2
SO.03	ASFALTOVÉ SPEVNENÉ PLOCHY
SO.04	PREDĹŽENIE BEZBARIÉROVEJ RAMPY
SO.05	DLÁŽDENÉ PLOCHY – KOMUNIKÁCIA PRE PEŠÍCH – neriešené
SO.06	OKAPOVÝ CHODNÍK – neriešené
Miesto stavby:	KÚ Spišská Stará Ves, C-KN č. 3077/2, 3077/4
Kraj:	Prešovský
Okres:	Kežmarok
Stupeň:	PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE A REALIZÁCIU
Investor:	Mesto Spišská Stará Ves
Spracoval:	Ing. Jozef Trebuňa, Potok 486/106, 059 04 Matiašovce

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY:

Názov stavby:	Revitalizácia – spevnené plochy a parkovisko – CIZS Spišská Stará Ves
Miesto Stavby:	KÚ Spišská Stará Ves, C-KN č. 3077/2, 3077/4
Kraj:	Prešovský
Okres:	Kežmarok
Charakter stavby:	revitalizácia
Investor:	Mesto Spišská Stará Ves
Zodpovedný projektant:	Ing. Jozef Trebuňa, Potok 486/106, 059 04 Matiašovce
Projektant:	Ing. Jozef Trebuňa

1 Popis lokality

Dotknuté miesta sa nachádzajú v intraviláne mesta Spišská Stará Ves v okrese Kežmarok, v obytnej časti mesta na parcelách C-KN č. 3077/2, 3077/7.

Zámerom investora je rekonštrukcia jestvujúcich spevnených plôch (jazdný pruh, parkoviská a komunikácie pre peších) a dobudovanie parkoviska pre sanitky v časti okolo novozrekonštruovaného zdravotného strediska.

1.1 Prehľad východiskových podkladov

- polohopis a výškopis riešenej lokality
- požiadavky investora

1.2 Účel stavby

Cieľom stavby je rekonštrukcia, revitalizácia a modernizácia spevnených plôch, ktoré budú zabezpečovať dopravnú obsluhu okolo zdravotného strediska v meste Spišská Stará Ves. Projektová dokumentácia bola riešená na základe požiadaviek investora.

1.3 Stavebné objekty

SO.01	DLÁŽDENÉ PARKOVISKO PRE ZAMESTNANCOV A NÁVŠTEVNÍKOV 4+1
SO.02	DLÁŽDENÉ PARKOVISKO PRE SANITKY 2
SO.03	ASFALTOVÉ SPEVNENÉ PLOCHY
SO.04	PREDĹŽENIE BEZBARIÉROVEJ RAMPY
SO.05	DLÁŽDENÉ PLOCHY – KOMUNIKÁCIA PRE PEŠÍCH – neriešené
SO.06	OKAPOVÝ CHODNÍK – neriešené

1.4 Stručná charakteristika jednotlivých stavebných objektov

1.4.1 SO.01 – dláždené parkovisko pre zamestnancov a návštevníkov 4+1

V súčasnosti táto spevnená plocha slúži ako parkovisko pre účely budovy zdravotného strediska, no jeho povrchová úprava nie je spevnená a dostatočne odvodnená. Projektová dokumentácia rieši postranné parkové obrubníky a vstupné nábehové obrubníky. Ako povrchový kryt bola navrhnutá betónová dlažba hr. 80 mm. Parkovisko obsahuje 4 státia s rozmerom 2,5 x 6,0 m a jedno vyhradené státie s rozmerom 4,24x6,0 m pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie s piktogramom „invalid“. Pozdĺžny sklon bude riešený podľa jestvujúceho oporného múru, ktorý lemuje navrhnuté parkovisko. Priečny sklon parkoviska je na úrovni 2%.

Na parkovisku sa nachádza elektrická rozvodná skriňa RE, ktorá slúži pre verejné osvetlenie. Projektová dokumentácia nerieši premiestnenie tejto skrine, zmenu polohy a potrebné komponenty zabezpečí investor.

Skladba spevnenej plochy - parkovisko:

- | | |
|---|------------|
| • Betónové dlažbové tvarovky, STN EN 1338-, | hr. 80 mm |
| • Drvené kamenivo 2/4 (4/8), STN EN 13242, | hr. 30 mm |
| • Štrkodrvina ŠD 31,5 Gc, STN 73 6126, | hr. 150 mm |
| • Štrkodrvina ŠD 45 Gc, STN 73 6126, | hr. 250 mm |
| • zhutnená pláň ($E_p, n = 45$ MPa) | |

spolu

hr.510 mm

1.4.2 SO.02 – dláždené parkovisko pre sanitky 2

Na základe požiadaviek investora bolo potrebné vyriešiť státie sanitiek čo najbližšie pri vstupe do budovy s návaznosťou na bezbariérový prístup. Parkovisko obsahuje 2 státa s rozmerom 4,02 x 5,0 m. Pozdĺžny sklon bude riešený podľa navrhovanej asphaltovej komunikácie a priečny sklon parkoviska je na úrovni 2% smerom k asphaltovej spevnenej ploche.

Skladba spevnenej plochy – parkovisko sanitky:

- | | |
|---|------------|
| • Betónové dlažbové tvarovky, STN EN 1338-, | hr. 80 mm |
| • Drvené kamenivo 2/4 (4/8), STN EN 13242, | hr. 30 mm |
| • Štrkodrvina ŠD 31,5 Gc, STN 73 6126, | hr. 150 mm |
| • Štrkodrvina ŠD 45 Gc, STN 73 6126, | hr. 250 mm |
| • zhutnená pláň ($E_p, n = 45$ MPa) | |

spolu

hr.510 mm

1.4.3 SO.03 – asphaltové spevnené plochy

Jestvujúca spevnená plocha je tvorená poškodeným asphaltovým krytom, nevyhovujúcim postranným odvodňovaním. Projekt rieši lem komunikácie z cestných obrubníkov - obojstranne, výškovú úpravu vpustí dažďovej kanalizácie, spádové betónové žľaby pre odvodnenie zrážkovej vody, úpravu priečneho a pozdĺžneho sklonu.

Po odstránení jestvujúceho asphaltového krytu nový povrch z asphaltového betónu + nové podkladové vrstvy. Šírka jazdného asphaltového pruhu je 5,0 m. Pozdĺžny profil komunikácie bude prevažne kopírovaný jestvujúcimi sklonovými pomermi.

Asfaltová spevnená plocha:

- | | |
|--|------------|
| • AC 11 O, CA 35/50, I, STN EN 13108 – 1 | hr. 40 mm |
| • AC16 L, CA 35/50, I, STN EN 13108 -1 | hr. 80 mm |
| • Mechanicky spevnené kamenivo MSK 31,5 Gb, STN 73 6126, | hr. 200 mm |
| • Štrkodrvina ŠD 45 Gc, STN 73 6126, | hr. 250 mm |
| • zhutnená pláň ($E_p, n = 45$ MPa) | |

spolu

hr. 570 mm

Návrh konštrukcie spevnenej plochy bol spracovaný pri zohľadnení funkčnej triedy komunikácie, návrhovej intenzity, klimatických podmienok a predpokladaných charakteristík podložia.

Z dôvodu, že predmetné územie v súčasnosti je využívané ako komunikácia a ide o rekonštrukciu komunikácie, neboli vykonané statické skúšky podložia. Tieto skúšky podložia vykoná zhotoviteľ pred realizáciou a po konzultácii s autorom projektu ich premietne do navrhovanej skladby vozovky. Pri realizácii podložia komunikácie je potrebné dokladovať požadované parametre podložia E_{def2} ako aj pomeru E_{def2}/E_{def1} po celej dĺžke komunikácie. V prípade nesplnenia požiadaviek na podložie je navrhnuté posilnenie podložia vrstvou MSK 31,5 Gb a vrstvou štrkodrviny ŠD 45 Gc. V prípade splnenia požiadaviek sa po odstránení jestvujúcej asphaltovej vrstvy budú riešiť len nové asphaltové vrstvy: AC 11 O hr. 40 mm a AC 16 L hr. 80 mm – ak to výšková úroveň dovoľí.

1.4.4 SO.04 – predĺženie bezbariérovej rampy

Projektová dokumentácia rieši predĺženie jestvujúcej bezbariérovej rampy z dôvodu výškového rozdielu medzi ukončením jestvujúcej rampy a upravenou spevnenou plochou. Rampa bude predĺžená o 5,3 m so sklonom 16,42%. Tento sklon nie je optimálny pre bezbariérovú rampu, ale vzhľadom na priestorové pomery nie je možné iné riešenie.

Vzhľadom na konštrukčnú charakteristiku jestvujúcej rampy, navrhované predĺženie bude totožné. Jedná sa o realizáciu základových konštrukcií, obvodových konštrukcií, podlahové konštrukcie a vodiace zábradlie, ktoré je navrhnuté v zmysle platných STN a EN. Všetky potrebné náležitosti sú vyriešené vo výkresovej dokumentácii, výkres. č. ASR-04.

Pred začatím realizačných prác je potrebné prizvať stavebný dozor a autora projektu na miesto realizácie!!!

1.5 Osadenie obrubníkov

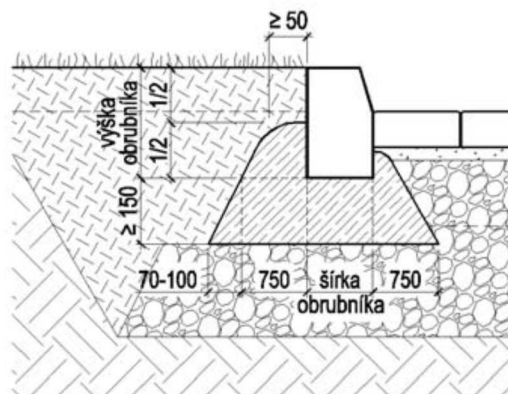
Obrubníky sa osadzujú do betónového lôžka z vlhkej betónovej zmesi dostatočne hrubej (cca 200 mm). Po osadení obrubníkov je potrebné dobetónovať obrubníky z oboch strán (tzv. bočná opora). Trieda betónu má byť min. C16/20. Ako podkladový materiál pod betónové lôžko je potrebné uložiť štrkodrvu v min. hrúbke 100 mm.

Obrubníky je potrebné ukladať zásadne na zraz bez škár. V prípade oblúkov je potrebné bočné hrany narezať pod určitým polomerovým uhlom.

Prevýšenie hornej hrany obrubníkov uložených naležato (nábehové obrubníky) oproti hrane príľahlej komunikácie je 50 mm, prevýšenie ostatných obrubníkov (cestných) uložených klasicky je oproti hrane príľahlej komunikácie 120 až 150 mm (podľa výrobcu obrubníkov).

Samotná konštrukcia spevnených plôch bude pozostávať z navrhnutých podkladových vrstiev (podľa priečných rezov na výkrese vo výkresovej časti). Podložie bude upravené zhutnením do dosiahnutia deformačných charakteristík predpísaných vo výkresoch. Konštrukcia plôch je navrhovaná v závislosti od predpokladaného dopravného zaťaženia a požadovaných ostatných vlastností spevnených plôch. Ohraničenie spevnených plôch bude vykonané parkovými (chodníkovými) a cestnými obrubníkmi.

OSADENIE CESTNÝCH OBRUBNÍKOV:



1.6 Realizácia napojenia novej komunikácie na hranu existujúcej miestnej komunikácie

Nový asfaltový kryt na napojení a vyústení novej miestnej komunikácie bude napojený na hranu existujúcej miestnej asfaltovej komunikácie Ul. SNP v zmysle technických podmienok Slovenskej správy ciest TP 01/2014 "NAVRHOVANIE A REALIZÁCIA DODATOČNÝCH JAZDNÝCH PRUHOV, NAPOJENIA VOZOVIEK A PRIEČNYCH ROZKOPÁVOK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ" platných od 15.2.2014.

Pôvodná vozovka (asfaltová) musí mať zvislo zarezané všetky stmelené vrstvy. Pri realizácii napojenia novej vozovky sa odfrézuje kryt pôvodnej obrusnej vrstvy vozovky v hrúbke 60 mm na šírku najmenej 300 mm tak ako je to zvýraznené na výkrese. Nová obrusná asfaltová vrstva krytu sa položí na podkladové vrstvy pôvodnej vozovky (preplátovanie). Za účelom lepšieho spojenia asfaltových vrstiev (zníženie rizika poklesu asfaltových vrstiev v novej časti vozovky oproti pôvodnej časti vozovky) sa použije výstužná geosyntetika splňujúca požiadavky STN EN 15381.

Škára vzniknutá medzi obrusnou vrstvou pôvodnej vozovky a obrusnou vrstvou novej vozovky sa vyplní asfaltovou zálievkou a tesniacou vložkou. Asfaltová zálievka vo forme samolepiacej natavovanej pásky musí spĺňať požiadavky ako N1 vyrobená podľa STN EN 14188-1 a splňujúca požiadavky uvedené v KLEaZ 1/2012 - Katalógové listy emulzií a zálielok, MDVRR SR: 2012. Asfaltová páska musí súčasne spĺňať požiadavky na izolačný pás podľa tabuľky 5 STN 73 6242 a to v týchto vlastnostiach:

- hrúbka pásu najmenej 4,5 mm;
- pevnosť v ťahu v priečnom smere najmenej 600 N/50 mm;
- pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere najmenej 800 N/50 mm;
- ťažnosť priečna najmenej 35 %;
- ťažnosť pozdĺžna najmenej 35 %;
- ohybnosť pri nízkych teplotách musí byť menšia ako -18 °C;
- statické premostenie trhlín pri -10 °C vyhovuje.

Tesniaca vložka na zatesnenie škáry musí byť vyrobená v súlade s STN EN 14188-2 prípadne STN EN 14188-3.

1.7 Odvodnenie, priečny a pozdĺžny profil

Riešené prístupové komunikácie sú odvodnené prostredníctvom priečného a pozdĺžneho sklonu do uličných vpustí a odvodňovacieho žľabu. Dažďová voda bude odtekať povrchom

asfaltovej plochy do uličnej vpuste, prípadne žľabu v smere pozdĺžneho a priečného sklonu. Odvodnenie zemnej pláne je zabezpečené prostredníctvom spádovania k asfaltovému krytu. Pozdĺžny profil riešenej komunikácie bude prispôbovaný výškovému profilu terénu a požadovaným výškam vstupov do jestvujúcich objektov. Minimálny sklon prístupových komunikácií v pozdĺžnom smere musí byť 0,5%. Priečny sklon je navrhnutý min. 1,0-2,0%.

1.8 Prenosné dopravné značenie

V čase výkonu stavebných prác pri realizácii spevnených a prístupových komunikácií je potrebné na MK Ul. SNP a Štúrovej osadiť z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky prenosné dopravné značenie.

Všeobecné upozornenia k osadzovaniu prenosného dopravného značenia:

- Prenosnou dopravnou značkou pre túto miestnu úpravu sa rozumie značka umiestnená na červeno - bielom pruhovanom stĺpiku. Navrhnuté prenosné dopravné značky musia byť v reflexnej úprave a v základnej veľkosti.
- Prenosné dopravné značky musia byť podľa možností umiestnené tak, aby svojou konštrukciou nezasahovali do hlavného dopravného priestoru komunikácií. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky od spevnenej krajnice v danom prípade nesmie byť menšia ako 0,5 m. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopravnej značky má byť spravidla 1,5 m nad úrovňou spevnenej krajnice a v miestach pohybu chodcov 2,0 m. Výnimkou je zábrana, ktorú je potrebné umiestniť do výšky 1,1 m nad rovinou vozovky.
- Označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia)
- Práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100.
- Zvislé dopravné značky, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek
- Realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska t.j. montáž dopravných značiek a zariadení musí postupovať v smere jazdy vozidiel, zrušenie t.j. demontáž dopravných značiek a dopravných zariadení musí postupovať proti smeru jazdy vozidiel.

Dopravné značenie musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené.

- Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne budú pohybovať v dopravnom priestore mimo pracoviska (neoddelene od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) sú povinné v záujme svojej ochrany povinne nosiť výstražné oblečenie, ktoré vyhovuje príslušným predpisom (oblečenie fluorescenčnej farby doplnené reflexnými bielymi pásmi).
- Prenosné dopravné značenie použité na zabezpečenie pracovného miesta musí byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote.
- V čase zníženej viditeľnosti a v nočnej dobe je potrebné všetky priečne uzávery označiť minimálne tromi výstražnými svetlami, alebo je potrebné použiť dopravné značky na žltozelenom fluorescenčnom podklade!
- Priečna uzávera sa vykoná zábranou na označenie uzávierky Z2a, priečna uzávera vytvorená smerovacími doskami Z4a a Z4b sa vykoná obojstrannými smerovacími doskami, medzi ktorými je potrebné dodržať pozdĺžny odstup 1,0 až 2,0 m a priečny odstup 0,6 až 1,0 m.

- Voľná šírka vozovky v prejazdnych jazdných pruhoch musí byť v čase vykonávania stavebných prác zachovaná v minimálnej šírke 2,75 m!
- Ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti vhodné ochranné zariadenia (napr. zábradlie, ochranná páska a pod.)
- Oblasť pracoviska je potrebné chrániť uzáverovými zariadeniami (priečne a pozdĺžne uzávery s výstražnými páskami a pod.) a ochrannými zariadeniami ako sú zábrany a zábradlia. Tieto opatrenia je potrebné dodržiavať hlavne v miestach, kde sa predpokladá pohyb chodcov alebo iných nemotorových účastníkov cestnej premávky. Zábrany je potrebné inštalovať v obci pri pracovných miestach vždy vrátane výkopov do hĺbky 0,8 m. Zábradlia sa pridávajú pri hĺbke výkopu nad 0,8 m a ploty v prípade, ak je výkop hlboký viac ako 1,4 m.
- V miestach kde sú komunikácie pre peších je potrebné vykonať také terénne opatrenia, aby chodci pri prechádzaní cez pracovné miesto neboli obmedzovaní pevnými prekážkami a neboli nútení prechádzať do jazdných dráh vozidiel. V miestach prechodov pre chodcov je potrebné vykonať v čase stavebných prác také terénne úpravy a opatrenia, ktoré umožnia chodcom plynule a bezpečne prechádzať cez vozovku.
- V oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy.
- Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko na ceste musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod.
- Na funkčnosť prenosného dopravného značenia je potrebné neustále dohliadať. To platí aj pre obdobie, keď sa na pracovisku nepracuje. Pri zistení nesúladu medzi skutočnosťou a schváleným stavom dopravného značenia je potrebné obnoviť jeho funkčnosť neodkladne!
- Z dôvodu bezpečnosti a požiarnej bezpečnosti musí byť počas celej doby trvania výkonu stavebných prác zabezpečený prístup k jednotlivým objektom nachádzajúcich sa v okolí pracovného miesta.

- Dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, musia byť odstránené ihneď po tom, čo stratia svoje opodstatnenie.

Prenosné zvislé dopravné značenie musí byť navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 018020. Prenosné dopravné značenie musí byť v súlade s technickými podmienkami Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (TP 06/2013) účinných od 15.11.2013.

1.9 Vytýčenie, ostatné

Vytýčenie plôch sa vykoná podľa situácie (výkres č. **ASR-01**).

UPOZORNENIE: Pred zemnými prácami je dodávateľ povinný dať vytýčiť existujúce podzemné inžinierske siete. **Po ich vytýčení správcami týchto sietí je dodávateľ prác povinný prevádzať práce tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a dodržať podmienky určené jednotlivými správcami sietí!**

Konečná úprava okolia bude pozostávať z rozprestretia humusu v hrúbke do 15 cm, všetkých plôch dotknutých stavebnou činnosťou a zo zariadenia trávnik výsevom trávneho semena. ohľadom na konfiguráciu terénu je trasa vedená prevažne v úrovni rastlého terénu tak, že výkop bude zhotovený hlavne pre realizáciu vlastných konštrukčných vrstiev a množstvo násypov bude minimálne. Prebytočná zemina z výkopu môže byť podľa potreby použitá na terénne úpravy v rámci stavby prípadne použitá na terénne úpravy, spevnenie nespevnených komunikácií v rámci mesta.

2 Charakteristika spevnenej komunikácie

2.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Rekonštruovaná a modernizovaná komunikácia bude slúžiť iba na obsluhu a prístup k budove zdravotného strediska a už k jestvujúcim bytovým domom a budovám, nezvýši sa zaťaženie okolia hlukom a splodinami. Navrhnuté dopravné zaťaženie je také malé, že žiadnym negatívnym spôsobom neovplyvní životné prostredie v danej lokalite.

2.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

V miestach napojenia prístupových komunikácií na existujúce miestne komunikácie je nutné tieto komunikácie chrániť pred poškodením a znečistením. V období sucha je nutné redukovať šírenie prachu kropením staveniskových komunikácií. Vjazdy na miestne komunikácie nutné prekonzultovať s príslušnými orgánmi štátnej správy a riadne ich označiť.

2.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci počas výstavby

Pri všetkých prácach počas výstavby je dodávateľ povinný dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich a s týmito oboznámiť pracovníkov pred začatím stavby. Pre zabezpečenie rozsahu bezpečnostných opatrení je potrebné vychádzať z Vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374 zo dňa 17.09.1990 „O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach“. Dodávateľ musí rešpektovať požiadavky na ochranu a starostlivosť o zdravie ľudí, ako vyplývajú zo Zákona č. 96/92 Zb.

Na stavenisku bude dodávateľ v plnom rozsahu rešpektovať:

- zákon č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov – o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, vyhl. 453/2000 Z.z., vyhl. 508/2009 Z.z.
- všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter práce
- zákon č. 311/01 Zb. o novom zákonníku práce
- vyhlášku 374/90 Zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce
- zákon č. 174/94 Zb. o štátnom odbornom dozore nad bezpečnosťou práce, v znení neskorších predpisov
- zákon č. 256/94 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 174/68 Zb.
- ostatné právne úpravy v danej problematike a všetky podmienky obsiahnuté vo vydaných stavebných povoleniach
- zákon č. 315/96 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách
- zákon č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách
- vyhlášku MŽP SR 532/2002

Na dodávateľa sa vzťahujú povinnosti podľa nariadenia vlády č. 510/2001. Stavebné práce a všetky zabudované materiály musia zodpovedať technicko-kvalitatívnym podmienkam.

2.3.1 Bilancia, triedenie a nakladanie s odpadmi

Pri stavebných prácach nakladať so stavebným odpadom v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Dbieť, aby pri nakladaní s odpadom nedochádzalo k jeho nežiaducemu úniku do okolitého prostredia a znečisťovaniu okolitého prostredia.

Dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva:

- predchádzanie vzniku odpadu
- príprava na opätovné použitie
- recyklácia
- iné zhodnocovanie, napr. energetické zhodnocovanie
- zneškodňovanie

Pri stavbe budú vznikať odpady:

(zatriedenie odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. – katalóg odpadov)

Vzniknutý odpad je možné zaradiť a následne charakterizovať:

kategória : Ostatné odpady (O),
Nebezpečné odpady (N)

zaradenie: Stavebné odpady a odpady z demolácií (17)

číslo odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Likvidácia	Kategória odpadu	Množstvo odpadu (t)
17 01 01	betón, dlažba, obrubníky	terénne úpravy v rámci mesta	O	5,0
17 05 06	zemina a kamenivo	terénne úpravy v rámci mesta	O	350
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	terénne úpravy, spevnenie nespevnených komunikácií v rámci mesta	O	250
17 04 05	železo a oceľ	zberný dvor	O	0,5

V zmysle zákona o odpadoch je držiteľ odpadu povinný zhodnocovať odpady pri svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúkame na zhodnotenie inému. Ak nie je možné alebo účelné zabezpečenie jeho zhodnotenie, musí zabezpečiť zneškodnenie odpadu. Z uvedeného dôvodu odpad kat. 17 01 01 a 17 01 02 sa odporúča použiť na recykláciu a opätovné použitie v prípade takého dostupného zariadenia; kat. č. 17 02 01 – drevo bude ponúknuté zamestnancom stavebnej firmy alebo investora na ďalšie využitie. Odpad kat. č. 17 04 05 – železo a oceľ bude odovzdaný do výkupu kovového odpadu. Odpad zo stavieb kat. č. 17 09 04 bude zneškodnený firmou a odvezený na skládku. Zostávajúce druhy odpadov kategórie „ostatné“ budú zhromažďované v kontajneroch a následne odvezené na skládku.

Podľa platného zákona je držiteľ odpadu povinný zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred zhodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom. Taktiež je povinný zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov,

označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s týmto zákonom a osobitnými predpismi.

Počas stavby musí byť zabezpečené zneškodňovanie vznikajúcich odpadov. Pri povoľovaní stavby do skúšobnej prevádzky, resp. pri kolaudácii musia byť predložené doklady o spôsobe zneškodňovania odpadov. Po ukončení stavby sa prevedie vyčistenie vonkajších plôch.

Ku kolaudácii investor doloží:

- doklady o využití a zneškodnení odpadov z výstavby, potvrdené odberateľom odpadov v zmysle platnej legislatívy, súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi pre pôvodcu odpadu.

3 PRÍLOHY

Výkresová dokumentácia:

- výkres č. 01- SITUÁCIA
- výkres č. 02- REZY 1;2;3;6;
- výkres č. 03- REZY 4;5;7;
- výkres č. 04- PREDĽŽENIE BEZBARIÉROVEJ RAMPY

- ROZPOČET STAVBY

- VÝKAZ VÝMER

Dátum: marec 2021

vypracoval: Ing. Jozef Trebuňa