

The diagram illustrates a cross-section of a road construction project. The top part shows horizontal dimensions and labels for different sections: "bezbariérová rampa" (ramp), "plánované predĺženie rampy" (planned ramp extension), "chodník" (sidewalk), "nábeh" (approach), "jazdný pruh" (driving lane), "obrubník" (curb), and "zeleň" (greenery). Dimensions are given in meters: 5300, 1000, 200, 4700, and 150.

The main body of the drawing shows the vertical profile of the road. It includes a ramp with slopes of 8.33% and 16.42%. Key elevation points are marked: +1.060 at the start of the ramp extension, +0.190 at the curb, +0.170 and +0.120 on the sidewalk, +0.120 and +0.240 on the driving lane, and +0.140 at the end of the approach. A dashed orange line indicates the "BEZBARIÉROVÁ RAMPA" (barrier-free ramp) level.

Below the main profile, there are detailed specifications for the pavement and base layers:

- KOMUNIKÁCIE PRE PEŠÍCH** (Pedestrian Communication):
 - BETÓNOVÉ DLAŽOBNÉ TVAROVKY hr. 60 mm
 - DRVENÉ KAMENIVO 4/8; STN EN 13242; hr. 30 mm
 - Štrkodrvina ŠD 31,5 Gc, STN 73 6126, hr. 300 mm
 - Zhutnená zemná plášť ($E_p = 45 \text{ MPa}$)
- JAZDNÝ PRUH** (Driving Lane):
 - AC 11 0; CA 35/50; I; STN EN 13108 - 1, hr. 40 mm
 - AC 16 L; CA 35/50; I; STN EN 13108 - 1, hr. 80 mm
 - MSK; 31,5 Gb, STN 73 6126; hr. 200 mm
 - Štrkodrvina ŠD 45 Gc, STN 73 6126; hr. 250 mm
 - Zhutnená zemná plášť ($E_p = 45 \text{ MPa}$)
- OBRUBNÍK CESTNÝ, NÁBEHOVÝ** (Road Curb, Approach):
 - 1000/200/150 mm
 - PODKLADNÝ BETÓN C16/20, hr. 200 mm
 - LŮŽKO ZO ŠTRKODRVY HR. MIN. 200 mm
- OBRUBNÍK CESTNÝ SO SKOSENÍM** (Road Curb with Slope):
 - 1000/250/150 mm
 - PODKLADNÝ BETÓN C16/20, hr. 200 mm
 - LŮŽKO ZO ŠTRKODRVY HR. MIN. 200 mm

Additional notes include "JESTVUJÚCA KOMUNIKÁCIA ZAHUMUSOVANIE" (indicating communication with the contractor) and a dimension of $\pm 0.00 = 510.70$.

The drawing illustrates the cross-section of a road with three distinct sections: a pedestrian path, a traffic lane, and a shoulder. The top part shows the plan view with dimensions: 1600 mm for the pedestrian path, 2000 mm for the traffic lane, and 200 mm for the shoulder. The middle part shows the elevation view with various materials and their thicknesses. The bottom part shows the material specifications for the base and subgrade.

KOMUNIKÁCIE PRE PEŠÍCH

- BETÓNOVÉ DLAŽOBNÉ TVAROVKY hr. 60 mm
- DRVENÉ KAMENIVO 4/8; STN EN 13242; hr. 30 mm
- Štrkodrvina ŠD 31,5 Gc, STN 73 6126, hr. 300 mm
- Zhutnená zemná pláš (Ep,n = 45 MPa)

JAZDNÝ PRUH

- AC 11 0; CA 35/50; I; STN EN 13108 - 1, hr. 40 mm
- AC 16 L; CA 35/50; I; STN EN 13108 - 1, hr. 80 mm
- MSK; 31,5 Gb, STN 73 6126; hr. 200 mm
- Štrkodrvina ŠD 45 Gc, STN 73 6126; hr. 250 mm
- Zhutnená zemná pláš (Ep,n = 45 MPa)

NÁBEH

- OBRUBNÍK CESTNÝ, NÁBEHOVÝ 1000/200/150 mm
- PODKLADNÝ BETÓN C16/20, hr. 200 mm
- LŮŽKO ZO ŠTRKODRVY HR. MIN. 200 mm

Dimensions and Elevation Points:

- 1600 (Pedestrian path width)
- 2000 (Traffic lane width)
- 200 (Shoulder width)
- 4700 (Total width)
- 150 (Offset from centerline to start of pedestrian path)
- 200 (Offset from centerline to start of shoulder)
- Elevation points: +0,230, +0,200, +0,140, +0,120, +0,170, +0,120, +0,000=510,54
- Gradients: 2,0%, 2,0%

zeleň

chodník

NERIEŠENÉ

50 2330 50

KOMUNIKÁCIE PRE PEŠÍCH

BETÓNOVÉ DLAŽBOVÉ TVAROVKY hr. 60 mm

DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242, hr. 30 mm

Štrkodrvina ŠD 31,5 Gc, STN 73 6126, hr. 300 mm

Zhutnená zemná pláň ($\epsilon_p n = 45 \text{ MPa}$)

k obrubníku

+0,025

1,0%

±0,00

-0,100

-0,100

OBKOP

JESTVUJÚCI UPRAVENÝ TERÉN

K CHODNÍKOVÝ 1000/200/50 mm

ADNÝ BETÓN C16/20, hr. 200 mm

ZO ŠTRKODRVY HR. MIN. 200 mm


OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ 1000/200/50 mm

PODKLADNÝ BETÓN C16/20, hr. 200 mm

LŮŽKO ZO ŠTRKODRVY HR. MIN. 200 mm

— VÝŠKOVÉ PROFILY DODRŽIAVAŤ PODĽA JESTVUJÚCEJ KOMUNIKÁCIE A UPRAVENÉHO TERÉNU

— PRED ZAČATÍM ODKOPÁVKY A PREKOPÁVKY, VYKONAŤ SONDU PRE URČENIE JESTVUJÚCICH VRSTVIE A VYKONAŤ STATICKÉ SKÚŠKY PODLOŽIA. V PRÍPADE NESPLNENIA POŽIADAVIEK NA PODLOŽIE AUTOR PROJEKTU A STAVEBNÝ DOZOR DOPLNÍ VHDNÉ VRSTVY.

| | |
|---|--|
| OBJEKTY: S0.01; S0.02; S0.03; S0.04; S0.05; S0.06 | |
|  | REVITALIZÁCIA - SPEVNENÉ PLOCHY, PARKOVISKÁ A PREDĹŽENIE BEZBARIÉROVEJ RAMPY - CIZS Spišská Stará Ves |
| ZODP. PROJEKTANT | Ing. Jozef TREBUŇA |
| PROJEKTANT | Ing. Jozef TREBUŇA |
| KRESLIL | Ing. Jozef TREBUŇA |
| INVESTOR | MESTO SPIŠSKÁ STARÁ VES |
| MIESTO STAVBY | SPIŠSKÁ STARÁ VES |
| PARCELA: C-KN č. 3077/2; 3077/7 | |
| STUPEŇ SPRACOVANIA | PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE A REALIZÁCIU |
| KLAS. STAVBY | 2 1 1 2 |
| ČASŤ | ARCHITEKTONICKÁ A STAVEBNÁ |
| OBSAH VÝKRESU | REZY 1;2;3;6; |
| DÁTUM | marec 2021 |
| Č. ZÁKAZKY | - |
| ARCH. ČÍSLO | - |
| FORMÁT | 3xA4 |
| MIERKA | 1:50 |
| ČÍSLO VÝKRESU: | ASR-02 |